



A condução do meu veículo com estas condições climatéricas:

- Deve ser feita com especial cuidado.
- Deve ser feita como normalmente.
-
-



A condução do meu veículo com estas condições climatéricas:

- Deve ser feita com especial cuidado.
- Deve ser feita como normalmente.
-
-



A pouca luminosidade existente diminui o campo de visão dos condutores.

- Certo.
- Errado.
-
-



Circulo correctamente na via, se quiser mudar de direcção para a direita.

- Certo.
- Errado.
-
-



Com estas condições atmosféricas a aderência do veículo ao piso diminui.

- Certo.
- Errado.
-
-



Na condução nocturna o meu campo visual fica mais reduzido.

- Certo.
- Errado.
-
-



Nesta situação devo ter especial atenção ao estado das luzes do veículo.

- Certo.
- Errado.
-
-



Nesta situação, circulo correctamente posicionado na via?

- Não, devo circular junto à berma direita da via.
- Sim, caso pretenda mudar de direcção à esquerda.
- Sim, se for a via de trânsito mais conveniente ao meu destino.
-



Nesta situação, com a via molhada as condições de aderência diminuem.

- Certo.
- Errado.
-
-



Nesta situação, devo adaptar especialmente a condução:

- Às condições de aderência.
- Às condições de visibilidade.
- Devido à ausência de sinalização.
-



Nesta situação, devo manter uma distância suficiente do veículo da frente que me permita parar em condições de segurança.

- Certo.
- Errado.
-
-



Nesta situação, encontra-se diminuída:

- A estabilidade e aderência do meu veículo ao piso.
- A minha concentração.
- A minha visibilidade.
-



Nesta situação, porque a placa tem formato triangular, pode ser contornada pelo lado esquerdo ou direito, dependendo da direcção que pretendo tomar.

- Certo.
- Errado.
-
-



Neste local o vento é intenso. Devo:

- Aumentar a velocidade.
- Circular a velocidade moderada.
- Segurar firmemente o guiador.
-



Neste local, posso utilizar a pista assinalada para transitar?

- Não.
- Sim.
-
-



No próximo cruzamento, pretendo mudar de direcção para a esquerda. Devo:

- Manter-me o mais à direita possível, desde que sinalize a manobra.
- Procurar colocar-me o mais à esquerda possível, sinalizando a manobra.
- Prosseguir o mais à direita possível e realizar a manobra no cruzamento.
-



Posso conduzir este veículo em auto-estrada?

- Não.
- Sim.
-
-



Posso conduzir este veículo numa via reservada a automóveis e motocicletas?

- Não.
- Sim.
-
-



Pretendo seguir a direcção «aeroporto». Devo:

- Manter-me na via de trânsito da direita.
- Passar a transitar entre as vias de trânsito da esquerda e da direita.
- Passar para a via de trânsito da esquerda.
-



Pretendo seguir em frente. Posso avançar entre os veículos das vias da esquerda e da direita.

- Certo.
- Errado.
-
-



Se já estiver cansado, a condução nocturna agrava mais o estado de fadiga.

- Certo.
- Errado.
-
-



Se pretender mudar de direcção à direita, devo contornar a placa deixando-a à minha esquerda.

- Certo.
- Errado.
-
-



Vou para «Alcântara». Nesta situação, devo mudar:

- Para as vias de trânsito mais à esquerda.
- Para as vias de trânsito para os condutores com destino à A2 Sul.
-
-



Vou para «Belém». Circulo na via de trânsito mais conveniente ao meu destino?

- Não.
- Sim.
-
-