



A chapa de matrícula dos ciclomotores deve encontrar-se sempre em bom estado de conservação.

- Certo.
- Errado.
-
-



À frente os ciclomotores devem ter luzes:

- De nevoeiro e de estrada.
- De presença, cruzamento e estrada.
- Indicadoras de mudança de direcção e de estrada.
-



A pressão dos pneus nos ciclomotores deve ser vista regularmente.

- Certo.
- Errado.
-
-



As marcas vermelhas existentes no capacete são obrigatórias?

- Não.
- Sim.
-
-



Devo ligar as luzes de cruzamento só à noite.

- Certo.
- Errado.
-
-



É apenas necessário colocar o capacete na cabeça mesmo que não esteja devidamente ajustado ou apertado.

- Certo.
- Errado.
-
-



É permitido a este ciclomotor ter uma caixa de carga?

- Não.
- Sim.
-
-



É proibida a alteração ao tubo de escape de forma a que este provoque um ruído superior ao que faria no seu normal funcionamento.

- Certo.
- Errado.
-
-



É proibido o trânsito de veículos a motor que emitam ruídos superiores aos limites máximos fixados por lei.

- Certo.
- Errado.
-
-



Em condução nocturna devo utilizar, se possível, vestuário com equipamento retroreflector.

- Certo.
- Errado.
-
-



Este veículo que circula na via em que vou entrar, é:

- Ciclomotor.
- Motociclo.
- Velocípede.
-



Nesta situação devo acender as luzes de cruzamento ?

- Não, as luzes de cruzamento devem estar acesas sempre que circulo.
- Não, devo acender as luzes de presença.
- Sim, porque já está a anoitecer.
-



Nesta situação devo circular com as luzes de cruzamento.

- Certo.
- Errado.
-
-



Nesta situação devo transitar só com as luzes de presença ligadas.

- Certo.
- Errado.
-
-



Nesta situação o ciclomotor está em condições de circular na via?

- Não.
- Sim.
-
-



Nesta situação sou obrigado a circular com os médios ligados?

- Não.
- Sim.
-
-



Neste local, se for obrigado a parar por causa do sinal vermelho, de noite, devo utilizar as luzes de presença.

- Certo.
- Errado.
-
-



Neste veículo só é permitido o transporte de passageiros com mais de 7 anos.

- Certo.
- Errado.
-
-



Nos ciclomotores é proibido o transporte de passageiros com idade inferior a:

- 12 anos.
- 7 anos.
- 8 anos.
-



Nos ciclomotores, a utilização do capacete de protecção só é obrigatória para o condutor e passageiros com idade superior a 12 anos.

- Certo.
- Errado.
-
-



Nos ciclomotores, os pneus de origem devem ser substituídos por outros mais largos.

- Certo.
- Errado.
-
-



Num ciclomotor só se pode transportar a carga:

- Aos pés do condutor.
- Em caixa de carga.
- Pendurada no guiador.
-



O bom funcionamento dos amortecedores dos ciclomotores é indispensável para a sua normal estabilidade.

- Certo.
- Errado.
-
-



O capacete de protecção só é obrigatório para o condutor de ciclomotores.

- Certo.
- Errado.
-
-



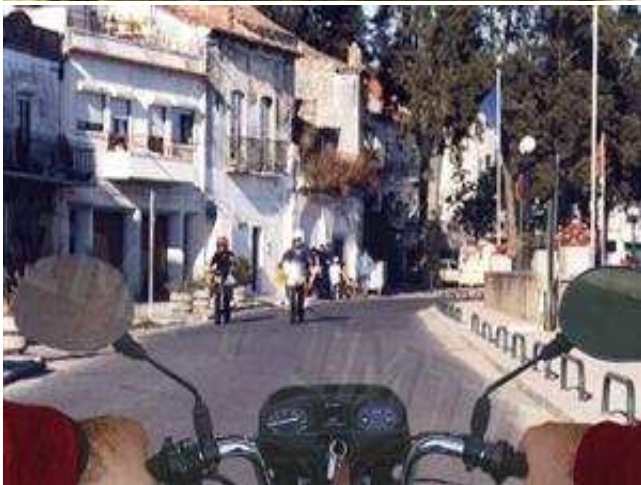
O ciclomotor circula correctamente com as luzes de médios acesas?

- Não.
- Sim.
-
-



O condutor do ciclomotor é responsável pelo bom funcionamento das luzes do seu veículo.

- Não, se este não lhe pertencer.
- Sim, sempre que circule na via pública.
-
-



O condutor do ciclomotor que não tem as luzes de cruzamento ligadas procede correctamente?

- Não.
- Sim.
-
-



O condutor e o passageiro deste veículo estão correctamente equipados?

- Não.
- Sim.
-
-



O condutor não é responsável pelo nível de ruído que o seu veículo emite.

- Certo.
- Errado.
-
-



O condutor pode circular com o veículo a fazer ruído?

- Não.
- Sim.
-
-



O nível de ruído no funcionamento de um ciclomotor pode ser alvo de fiscalização?

- Não.
- Sim.
-
-



O ruído que o meu veículo faz, pode ser verificado por agentes de autoridade?

- Não.
- Sim.
-
-



O transporte de carga nos ciclomotores pode-se fazer em atrelado.

- Certo.
- Errado.
-
-



O uso de capacete é apenas necessário quando circulo fora das localidades.

- Certo.
- Errado.
-
-



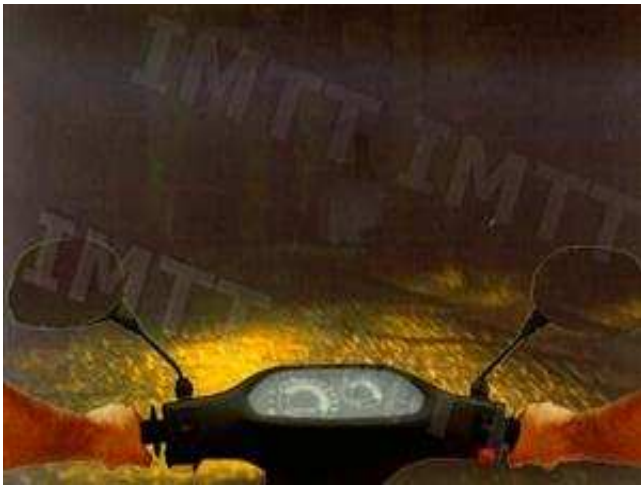
O uso de capacete é obrigatório e pode reduzir a gravidade de lesões na cabeça, em caso de acidente.

- Certo.
- Errado.
-
-



O uso de capacete é obrigatório quando se conduz um motociclo ou ciclomotor.

- Certo.
- Errado.
-
-



O uso de sinalização luminosa e de iluminação nos motociclos e ciclomotores só é obrigatória durante a noite.

- Certo.
- Errado.
-
-



O veículo que circula à minha frente é:

- Um ciclomotor.
- Um motociclo.
- Um velocípede.
-



O veículo que circula em sentido contrário é um ciclomotor:

- Se exceder em patamar a velocidade de 45 Km/h.
- Se tiver uma cilindrada não superior a 50 cm³.
- Se tiver uma cilindrada superior a 50 cm³.
-



Os ciclomotores nunca podem ser alvo de inspeção técnica.

- Certo.
- Errado.
-
-



Os ciclistas devem circular sempre com as luzes acesas:

- De cruzamento.
- De estrada.
- De presença.
-



Os pneumáticos dos ciclomotores devem ter uma altura de relevo não inferior a:

- 1 mm.
- 1,2 mm.
- 1,6 mm.
-



Para circular em segurança, o ciclistas deve usar o capacete de protecção:

- Com a viseira levantada para ver melhor o que o rodeia.
- Devidamente ajustado e apertado.
- Pendurado no ciclomotor, caso não esteja a chover.
-



Para passar neste local, sou obrigado a algum procedimento especial sobre a utilização de luzes?

- Não.
- Sim.
-
-



Pode efectuar-se o transporte de carga num ciclomotor em atrelado ou caixa de carga.

- Certo.
- Errado.
-
-



Porque circulo num local com iluminação pública posso circular com as luzes de:

- Cruzamento, de noite e também de dia.
- Cruzamento, só de noite.
- Estrada, de noite e também de dia.
-



Quando compro um capacete, tenho de ter especial cuidado para verificar se é um modelo aprovado oficialmente?

- Não.
- Sim.
-
-



Se o ciclomotor tiver as lâmpadas fundidas:

- Não posso circular mais até que as repare.
- Posso continuar a circular só de dia
- Só não posso circular de noite.
-



Sempre que circulo de noite devo certificar-me das condições de funcionamento das luzes da retaguarda.

- Certo.
- Errado.
-
-



Um condutor de ciclomotor está dispensado do uso de capacete dentro das localidades.

- Certo.
- Errado.
-
-



Um dos cuidados especiais que devo ter em condução nocturna, é:

- Usar os mínimos.
- Usar roupa clara com material retroreflector.
- Usar sempre os médios.
-



Um ruído muito intenso provocado por um mal funcionamento do tubo de escape pode provocar danos auditivos?

- Não.
- Sim.
-
-



Um tubo de escape em mau estado pode emitir gases ou fumos que prejudicam o ambiente.

- Certo.
- Errado.
-
-