



A consulta de um mapa de estradas como auxiliar à navegação, deve efectuar-se, preferencialmente:

- Antes do início da viagem e durante a viagem, desde que seja pelo próprio condutor e com o veículo em movimento.
- Antes do início da viagem, com conseqüente marcação visível do percurso a seguir;
- Durante a viagem, pelo próprio condutor e com o veículo em andamento;
-



A consulta de um mapa de estradas pelo condutor e com o veículo em movimento:

- Constitui a forma mais adequada de consulta de qualquer mapa de estradas;
- Contribui para uma maior fluidez do trânsito, já que evita as paragens e não compromete a segurança rodoviária.
- Pode comprometer seriamente a segurança que se pretende na condução;
-



A correcta utilização do GPS (Sistema de Posicionamento Global) numa viagem pela Europa:

- Constitui um útil auxiliar de navegação para o condutor.
- É menos elucidativo e menos vantajoso que um mapa de estradas;
- Provoca considerável aumento de combustível;
-



A verificação da escala dum mapa é importante, já que possibilita:

- Verificar o comprimento da representação de determinado troço de estrada e sua equivalência em quilómetros reais;
- Verificar o comprimento do mapa e sua representação;
- Verificar se determinado país está completamente representado no mapa.
-



No planeamento de um serviço de transporte, no qual a rapidez do mesmo é importante, deve verificar-se no mapa:

- A representação de auto-estradas, IP's, IC's e outras estradas que melhor sirvam o itinerário pretendido;
- As estradas que servem o destino pretendido, já que actualmente todas as estradas são igualmente rápidas;
- Principalmente, a representação de IC's e estradas municipais, já que estas vias são das mais rápidas e isentas de portagem.
-



O GPS (Sistema de Posicionamento Global) permite que o condutor obtenha, entre outras, as seguintes informações:

- Velocidade média, localização de áreas de serviço e de locais de interesse turístico, bem como o valor da correspondente altitude;
- Velocidade média, localização de áreas de serviço, de locais de interesse turístico e das patrulhas de polícia;
- Velocidade média, localização de áreas de serviço, de locais de interesse turístico e dos radares de registo de velocidade.
-



O GPS (Sistema de Posicionamento Global) pode fornecer indicação acerca da distância para a próxima mudança de direcção?

- Não, já que somente fornece indicação acerca do itinerário em linha recta.
- Não;
- Sim;
-



Os mapas de estradas incluem a identificação numérica das diferentes estradas neles representadas?

- Não, excepto no caso das auto-estradas.
- Não, somente incluem a identificação alfabética;
- Sim;
-



Para efectuar uma viagem entre Lisboa e determinado arruamento em Paris apoiada por GPS (Sistema de Posicionamento Global), o condutor deve:

- Colocar os mapas no enrolador do aparelho;
- Entrar em contacto, via rádio ou telefone, com o satélite;
- Introduzir no aparelho os dados referentes ao ponto de chegada, para que o itinerário apareça assinalado no mapa,
-



Para um utente receber sinal através dum sistema de navegação GPS (Sistema de Posicionamento Global), é necessário que possua:

- Um amplificador de som;
- Um Receptor GPS.
- Um vulgar rádio capaz de captar o referido sinal;
-



Sempre que durante a condução se utiliza o GPS (Sistema de Posicionamento Global), é mais seguro recorrer à função que permite a utilização de:

- Mapas cartográficos em conjunto com mapas digitais;
- Mapas do que recorrer à utilização de sintetizadores de voz;
- Sintetizadores de voz que permitem a indicação do caminho ou rumo.
-