



---

**A capacidade de carga de um pneu, pode verificar-se:**

- Através da largura do piso do próprio pneu.
- Através do diâmetro nominal da jante;
- Através do índice de carga;
- 



---

**A falta do filtro do ar no motor, facilita a entrada de impurezas nos cilindros, o que pode causar:**

- Desgaste prematuro do motor;
- Perda de potência;
- Redução do consumo de combustível.
- 



---

**A falta súbita de travões num sistema de travagem do tipo hidráulico, pode dever-se a:**

- Calços de travão gastos;
- Fuga na tubagem do sistema.
- Molas das maxilas pasmadas;
- 



---

**A libertação excessiva de fumo negro pelo tubo de escape de um veículo com motor a diesel, significa:**

- Folga excessiva nas válvulas de escape;
- Injectores mal regulados.
- Rupturas no silencioso ou panela de escape;
-



**A presença de água misturada com o óleo do motor de um veículo, significa:**

- Bomba de água avariada;
- Junta da cabeça do motor com fugas.
- Radiador com fugas;
- 



**A pressão do ar dos pneus deve verificar-se quando estes estão:**

- Frios.
- Quentes;
- 
- 



**A válvula de enchimento de um pneu tubeless, está montada na:**

- Câmara de ar;
- Jante da roda.
- 
- 



**Após a lavagem do veículo, o condutor deve adoptar algum cuidado especial?**

- Não, já que da lavagem do veículo nunca advém qualquer inconveniente;
- Sim, verificar se chegou algum tipo de gordura aos calços dos travões;
- Sim, verificar se não se infiltrou água no cárter.
-



### As avarias mais frequentes na bateria, são:

- Elementos avariados.
- Escovas e elementos avariados;
- Fusíveis e elementos queimados;
- 



### Caso um semi-eixo flutuante se parta:

- A roda do lado do semi-eixo partido salta fora;
- O veículo descai sobre o lado do semi-eixo partido;
- O veículo fica sem tracção.
- 



### Depois de uma viagem, a luz avisadora do sistema de lubrificação acende. Qual a causa mais provável?

- Falta de óleo no cárter;
- Nível do óleo acima do normal.
- Óleo demasiado escuro;
- 



### Depois de verificada a pressão dos pneus, como verificar se a válvula veda correctamente?

- Colocar o ouvido junto à válvula;
- Colocar saliva ou água com sabão na própria válvula.
- Recorrer à utilização de um manómetro;
-



**Em caso de avaria da bomba de água:**

- O motor não trabalha;
- O termómetro acusa valores elevados de temperatura;
- O termostato não abre.
- 



**Muito embora com líquido refrigerante no radiador, o motor aquece excessivamente. A causa pode ser:**

- Correia da distribuição partida.
- Entupimento dos orifícios de circulação do ar no radiador;
- Termostato permanentemente aberto;
- 



**Nos automóveis pesados, qual a altura mínima do relevo do piso dos pneus, incluindo o de reserva?**

- 1 mm;
- 1,5 mm;
- 1,6 mm.
- 



**Num circuito de refrigeração selado sob pressão, o condutor deve abrir a tampa do radiador para verificar o nível de água?**

- Não.
- Sim;
-



**Num sistema de travagem do tipo hidráulico, purgar os travões consiste em:**

- Afinar as maxilas;
- Filtrar o líquido do circuito.
- Retirar o ar existente nas tubagens;
- 



**O condutor deve, periodicamente, observar e garantir a substituição:**

- Do óleo da embraiagem automática;
- Dos filtros de óleo, gasóleo e ar;
- Dos veios de excêntricos.
- 



**O condutor deve, periodicamente, verificar:**

- A abertura dos platinados do distribuidor;
- A folga dos moentes da cambota;
- O nível do electrólito da bateria.
- 



**O condutor sente a direcção instável durante a marcha. Qual a causa mais provável?**

- Pneus gastos.
- Rodas desapertadas, empenadas ou desequilibradas;
- Veio de transmissão partido;
-



---

**O consumo excessivo de óleo de um motor em funcionamento, pode ter como causa:**

- A utilização de óleo muito viscoso;
- Filtro do óleo entupido.
- Segmentos partidos;
- 



---

**O desgaste dos pneus aumenta se a pressão for:**

- Excessiva.
- Insuficiente;
- 
- 



---

**O desgaste dos pneus é maior:**

- No Inverno, por via das condições atmosféricas adversas.
- No Inverno;
- No Verão;
- 

---

**O facto de, com frequência, subir os passeios com o automóvel, pode originar:**

- Danos na direcção e na injeção;
- Danos nos pneus e no sistema de suspensão.
- Perda de pressão dos pneus e danos nos apoios do motor;
- 





---

### O feixe luminoso do farol de longo alcance, é:

- Baixo, largo e achatado;
- Bastante concentrado e relativamente levantado;
- Disperso e baixo.
- 



---

### O motor roda normalmente, mas não pega. A causa mais provável é:

- Avaria no sistema de ignição ou de alimentação;
- Correia da ventoinha partida ou frouxa.
- Falta de óleo no motor;
- 



---

### O sistema de iluminação exterior dos automóveis compreende:

- Luzes de máximos, de médios, de mínimos, de travagem, de mudança de direcção, de iluminação interior, de iluminação da chapa de matrícula e isqueiro.
- Luzes de máximos, de médios, de mínimos, de travagem, de mudança de direcção, de marcha atrás, de iluminação da chapa de matrícula e de nevoeiro;
- Luzes de máximos, de médios, de mínimos, de travagem, do painel de instrumentos, de marcha atrás, de iluminação da chapa de matrícula e de nevoeiro;
- 



---

### Os fusíveis que integram o circuito de iluminação dos veículos, servem para:

- Evitar ligações perigosas depois da passagem de corrente pelos órgãos de consumo;
- Melhorar/optimize a passagem de energia eléctrica pelos respectivos circuitos.
- Proteger a instalação eléctrica do risco de curto-circuito;
-



### Os fusíveis servem para:

- Estabelecer a ligação entre os vários circuitos;
- Intensificar a corrente eléctrica;
- Proteger os circuitos eléctricos.
- 



### Os fusíveis têm como principal função:

- Aumentar a intensidade do circuito eléctrico;
- Proteger a instalação eléctrica em caso de curto-circuito.
- Proteger os circuitos eléctricos de alta tensão;
- 



### Os pneus de um automóvel ligeiro de passageiros podem danificar-se seriamente, quando:

- Circulam com pressão ligeiramente superior à indicada;
- Passam por buracos e sobem passeios;
- Transitam em estradas com areia.
- 



### Para mudar a roda de um automóvel, o condutor deve utilizar:

- Uma chave de cruzeta e um macaco de elevação.
- Uma chave de fendas e um macaco de elevação;
- Uma chave inglesa e um martelo;
-



---

**Periodicamente, o condutor deve:**

- Observar se os feixes das molas têm massa consistente.
- Verificar as ligações da bateria;
- Verificar o nível do óleo do motor com a vareta graduada;
- 



---

**Periodicamente, todo o condutor deve observar:**

- O estado do disco da embraiagem;
- O nível de aquecimento do catalisador.
- O nível do líquido dos travões;
- 



---

**Qual poderá ser a causa do alternador não gerar corrente eléctrica?**

- Bateria com os bornes sujos.
- Correia da ventoinha desapertada;
- Correia da ventoinha muito apertada;
- 



---

**Quando em piso molhado e sem travar o veículo entra em derrapagem, pode dizer-se que é devido a:**

- Ar no sistema de travagem hidráulico;
- Molas e amortecedores rijos;
- Pneus gastos.
-



---

**Quando se nota a direcção excessivamente pesada, pode dizer-se que é devido a:**

- Avaria na caixa de direcção.
- Deficiente regulação da barra transversal;
- Excesso de pressão nos pneus;
- 



---

**Quando se verifica excessiva dificuldade em engrenar uma mudança, a causa pode ser:**

- Caixa de velocidades com excesso de valvulina;
- Disco de embraiagem gasto.
- Sincronizador avariado;
- 



---

**Quando um veículo descreve uma curva e a luz de aviso da lubrificação do motor acende, a causa pode ser:**

- Avaria na bomba de água.
- Nível do óleo do motor muito alto;
- Nível do óleo do motor muito baixo;
- 



---

**Que cuidados se devem ter ao lavar os motores a 'diesel'?**

- Aguardar o arrefecimento dos motores.
- Isolar as velas de incandescência;
- Tapar a admissão do ar no carburador;
-



**Sangrar o circuito de alimentação dum motor diesel, significa:**

- Encher de gasóleo o filtro geral;
- Fazer rodar a bomba injectora.
- Retirar o ar do circuito de alimentação;
- 



**Se ao destravar, os calços continuarem encostados aos tambores, a causa pode ser:**

- Calços gastos;
- Fugas na bomba dos travões.
- Molas de retorno das maxilas fracas;
- 



**Se no cárter do motor se verificar a presença de água, a causa pode ser:**

- Cabeça do motor mal apertada ao bloco dos cilindros.
- Radiador danificado;
- Termóstato avariado;
- 



**Sempre que o motor aquece excessivamente, a causa pode ser:**

- Alternador avariado;
- Carburador sujo;
- Correia de ventoinha pouco esticada.
-



---

**Sempre que se substitui um fusível no circuito eléctrico, este funde. A causa pode ser:**

- Curto-circuito.
- Interrupção de um condutor eléctrico;
- Uma lâmpada fundida;
- 



---

**Um dos cuidados a ter antes de iniciar uma viagem, é:**

- Verificar se alguma vela está isolada;
- Verificar se há fugas no sistema de escape;
- Verificar se o líquido de refrigeração está ao nível.
- 



---

**Um dos cuidados a ter com as baterias, é:**

- Adicionar periodicamente ácido sulfúrico e água até cobrir as placas;
- Adicionar periodicamente líquido de arrefecimento.
- Adicionar, se necessário, água destilada até cobrir as placas;
- 



---

**Um maior desgaste na parte central do piso dos pneus, é devido a:**

- Excesso de carga;
- Pressão em excesso;
- Pressão insuficiente.
-



---

**Um pneu com excesso de pressão apresenta maior desgaste:**

- No centro;
- No lado direito.
- No lado esquerdo;
- 



---

**Um pneu com pressão inferior à recomendada, apresenta um desgaste mais rápido:**

- No centro;
- No lado esquerdo;
- Nos bordos laterais.
- 



---

**Um veículo pode entrar em derrapagem por via de:**

- Excesso de pressão nos pneus e relevo superior ao mínimo admitido.
- Excesso de pressão nos pneus ou erros na condução;
- Pouca pressão nos pneus e rodas calibradas;
- 



---

**Uma avaria no sistema de travagem do tipo hidráulico, pode ter como causa:**

- Amortecedores descarregados;
- Desalinhamento da suspensão;
- Fuga de óleo pela bomba central.
-



**Uma falha súbita dos travões de serviço num sistema de travagem do tipo pneumático, pode ter como causa directa:**

- Ajustagem incorrecta do sistema de suspensão pneumática.
- Desgaste das pastilhas de travão;
- Fuga de ar no circuito;
-