



A carga e descarga de um automóvel pesado de mercadorias estacionado do lado direito da faixa de rodagem, deve efectuar-se:

- Pela retaguarda ou pelo lado direito;
- Pela retaguarda ou pelo lado esquerdo;
- Pelo lado direito ou pelo lado esquerdo.
-



A carga transportada num automóvel pesado de mercadorias, não deve:

- Arrastar pelo pavimento;
- Exceder 3 metros de altura, a contar do solo, nem arrastar pelo pavimento.
- Exceder 3 metros de altura, a contar do solo;
-



A condução de um veículo cisterna é mais exigente, se:

- A cisterna estiver a metade da sua capacidade.
- A cisterna estiver cheia;
- A cisterna estiver vazia;
-



A distância de paragem de um veículo em circulação, quando carregado:

- Aumenta, somente nas descidas;
- Aumenta.
- Diminui, excepto nas descidas;
-



A força centrífuga, no caso de um tractor com semi-reboque que descreve uma curva a 50 Km/h, tende a:

- Aumentar com a diminuição do ângulo de curvatura da respectiva curva;
- Aumentar com o aumento do ângulo de curvatura da respectiva curva;
- Diminuir com a diminuição do ângulo de curvatura da respectiva curva.
-



A largura máxima admissível para um reboque de três eixos, é:

- 2.50 metros;
- 2.55 metros;
- 2.65 metros.
-



A largura máxima admissível para um veículo pesado de mercadorias, é:

- 2.50 metros;
- 2.55 metros;
- 2.60 metros.
-



A largura máxima de um veículo equipado com caixa frigorífica para transporte de mercadorias, é:

- 2,40 metros;
- 2,50 metros;
- 2,60 metros.
-



A ligação física de tracção entre um veículo tractor pesado e um semi-reboque destinados ao transporte rodoviário de mercadorias, é feito através de:

- Prato e cavilha de engate.
- Veio ou árvore de transmissão, com auxílio de tubagens pneumáticas;
- Veio ou árvore de transmissão;
-



Ao bascular a cabina avançada de um automóvel pesado de mercadorias, o operador deve certificar-se:

- Da boa qualidade do pavimento, por forma a evitar que a cabina embata no solo;
- Da eventual existência de objectos soltos, uma vez que o motor deve permanecer em funcionamento;
- De que no espaço em frente ao veículo não se encontra qualquer pessoa ou objecto de volume considerável;
-



Ao carregar um veículo, onde devem colocar-se os objectos mais pesados?

- A meio da caixa de carga.
- O mais à frente da caixa de carga;
- O mais à retaguarda da caixa de carga;
-



Ao iniciar um transporte de mercadorias em automóvel pesado, o condutor detecta que o automóvel está excessivamente carregado. Deve:

- Efectuar o transporte a velocidade moderada, já que o excesso de carga não é susceptível de afectar a segurança do transporte.
- Efectuar o transporte, já que a responsabilidade pelo excesso de carga é do transportador;
- Promover que seja retirada do veículo a carga em excesso;
-



As operações de carga e descarga dos veículos pesados de mercadorias, podem ser efectuadas pelo lado esquerdo do veículo?

- Não, nunca.
- Não, salvo nos casos em que o veículo está estacionado do lado direito da faixa de rodagem.
- Sim. Se for permitido o estacionamento do lado esquerdo da faixa de rodagem;
-



Durante o transporte de congelados, vigiar a temperatura do transporte é da responsabilidade:

- Do condutor;
- Do destinatário da mercadoria, já que o condutor não controla o sistema frigorífico;
- Dos técnicos das inspecções económicas.
-



Durante o transporte de matérias pulverulentas em automóvel pesado, o condutor deve assegurar-se de que:

- A mercadoria transportada não se espalha pela caixa de carga do veículo;
- A mercadoria transportada não se espalha pelo ar e pela faixa de rodagem;
- O peso da mercadoria transportada não excede a tara do veículo.
-



Durante o transporte de mercadorias em automóveis pesados, as condições de amarração da carga devem ser vigiadas:

- Pelas polícias;
- Pelo condutor;
- Pelo destinatário das mercadorias.
-



Durante o transporte de mercadorias em automóveis pesados, garantir que as mesmas se mantenham em perfeitas condições, é da responsabilidade:

- Do condutor;
- Do destinatário e do condutor.
- Do destinatário;
-



Durante o transporte de mercadorias em automóvel pesado e em contentores, quem deve verificar da estabilidade dos contentores?

- O condutor;
- O destinatário das mercadorias, já que deve sempre acompanhar e controlar o transporte.
- O proprietário das mercadorias, já que o condutor somente é responsável pelo veículo;
-



Durante o transporte de mercadorias em automóvel pesado, o condutor é responsável por garantir que:

- Não seja excedido o peso total de 3.500 Kg.
- O transporte se faz o mais rápido possível, com prejuízo dos limites estabelecidos quanto aos tempos máximos de condução;
- O veículo circule com a pressão de ar adequada nos pneus;
-



Durante o transporte em automóvel pesado de mercadorias de uma mercadoria sujeita a amarração por fitas, quem deve vigiar o estado das amarrações?

- O condutor;
- O destinatário das mercadorias;
- O proprietário das mercadorias, quando pessoa diversa do condutor.
-



Durante o transporte rodoviário de mercadorias em automóvel pesado, a falta da correspondente guia de transporte, constitui infracção imputável:

- Ao condutor, desde que o automóvel e a respectiva carga sejam de sua propriedade;
- Ao destinatário, desde que o automóvel e a respectiva carga sejam propriedade do condutor.
- Ao expedidor, desde que o automóvel e a respectiva carga sejam propriedade do condutor;
-



Em caso de imobilização forçada de veículo de transporte rodoviário de mercadorias por conta de outrem, os danos causados nas mercadorias, são:

- Da responsabilidade da entidade que realiza o transporte, sem prejuízo do direito de regresso;
- Da responsabilidade do destinatário das mercadorias, sem prejuízo do direito de regresso;
- Da responsabilidade do expedidor e do destinatário, sem prejuízo do direito de regresso.
-



Em dois veículos com a mesma D.E.E. (distância entre eixos), a caixa de carga é mais comprida no veículo de cabina:

- Avançada.
- Normal;
-
-



Na condução de um veículo pesado e significativamente carregado, o condutor deve:

- Agir normalmente e sem qualquer tipo de precaução especial;
- Circular com especial atenção, não excedendo os 40 Km/h;
- Manter-se especialmente atento, nomeadamente em relação à distância de segurança.
-



Na condução de um veículo pesado totalmente carregado, o condutor antes de iniciar uma subida de forte inclinação, deve:

- Engrenar a prise, para, assim, vencer mais facilmente a inclinação;
- Engrenar sempre a primeira velocidade.
- Engrenar uma velocidade que lhe permita vencer toda a subida;
-



Na distribuição da carga a transportar num automóvel pesado de mercadorias de dois eixos, deve ter-se em consideração:

- O tipo de cabina do veículo;
- O tipo de cabina e de motor do veículo;
- O tipo de cabina, de caixa de carga e de chassis monobloco do veículo.
-



No transporte de animais vivos de grande porte em automóveis pesados, importa:

- Acautelar a comodidade dos animais durante o transporte.
- Não exceder os 35 Km/h, dentro da localidades;
- Não exceder os 45 Km/h;
-



No transporte de cargas volumosas, importa:

- Evitar guinadas bruscas na direcção;
- Não acelerar nas curvas;
- Não exceder a velocidade instantânea de 40 Km/h.
-



No transporte de mercadorias a granel efectuado em automóvel pesado, deve haver o cuidado de:

- A carga não exceder a altura do bordo superior dos taipais ou dispositivos análogos.
- A carga não exceder em mais de 50 cm a altura do bordo superior dos taipais ou dispositivos análogos;
- A carga não exceder em mais de um metro a altura do bordo superior dos taipais ou dispositivos análogos;
-



No transporte de mercadorias em automóveis pesados, deve ter-se em atenção, principalmente:

- A tara da carga útil a transportar;
- A tara do veículo.
- O peso bruto do veículo;
-



No transporte de mercadorias em automóveis pesados, deve ter-se em consideração que:

- A carga não oscile mais de 50 cm para cada um dos lados da caixa de carga.
- A carga não oscile para além dos contornos da caixa de carga;
- A carga não venha a cair sobre a via ou a oscilar, por forma a tornar perigoso o seu transporte;
-



No transporte de mercadorias em automóveis pesados, importa respeitar:

- O limite máximo de 3.500 Kg de peso legalmente previsto;
- Os limites de peso bruto legalmente previstos;
- Os limites de tara do veículo.
-



No transporte de mercadorias em automóveis pesados, se a carga for concentrada no lado direito da respectiva caixa de carga, pode ser comprometido:

- O equilíbrio dinâmico do veículo, sem que seja afectada a eficácia do sistema de suspensão;
- O equilíbrio do veículo em curva, sem que seja comprometido o equilíbrio dinâmico do veículo;
- O equilíbrio do veículo em curva.
-



No transporte de mercadorias em automóveis pesados, se a carga for concentrada no lado esquerdo da respectiva caixa de carga, pode:

- Comprometer-se o equilíbrio do veículo durante uma travagem de emergência.
- Comprometer-se o equilíbrio do veículo em curva, sem que seja comprometido o equilíbrio dinâmico do veículo;
- Melhorar o equilíbrio dinâmico do veículo em curva;
-



No transporte de mercadorias, deve ter-se em atenção que:

- O transporte não constitua actividade lucrativa nem danifique o pavimento;
- O transporte não constitua perigo ou embaraço para os demais utentes da via, nem danifique o pavimento;
- O transporte não constitua perigo, podendo, no entanto, constituir algum embaraço para o trânsito.
-



No transporte de mercadorias, nomeadamente em relação à disposição da carga, deve atender-se a que:

- Fique devidamente assegurado o equilíbrio do veículo, parado ou em marcha;
- O veículo consiga atingir a velocidade de, pelo menos, 100 Km/h.
- Unicamente fique assegurado o equilíbrio do veículo em marcha;
-



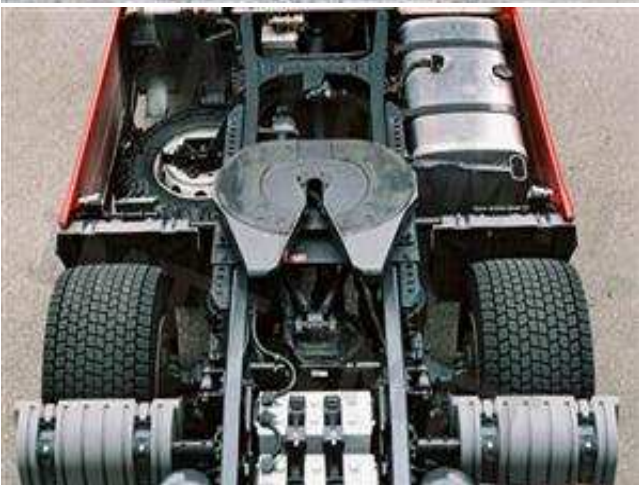
No transporte simultâneo de cargas de volumes e pesos diferentes, deve atender-se ao seguinte:

- As cargas mais pesadas devem ser colocadas junto ao centro de gravidade da caixa de carga;
- Intercalar o posicionamento dos dois tipos de carga.
- Os volumes maiores devem ser colocados junto à cabina e os mais pesados ao fundo da caixa de carga;
-



Nos automóveis pesados, o transporte de mercadorias deve efectuar-se por forma a que:

- Não provoque a projecção de detritos na via pública, salvo no caso de transporte de inertes;
- Não provoque a projecção de detritos na via pública, salvo no caso do transporte de peles verdes.
- Não provoque a projecção de detritos na via pública;
-



Nos conjuntos de veículos destinados ao transporte rodoviário de mercadorias, o acoplamento do semi-reboque com o veículo tractor pesado, é feito:

- Através de cavilha e da 'quinta roda' ou prato.
- Através de cavilhão que atravessa o olhal da lança que liga ao reboque;
- Com recurso a 'concha' e eixo;
-



Num automóvel pesado de mercadorias de dois eixos, concentrar a carga transportada no limite traseiro da caixa de carga:

- Aumenta a eficácia do sistema de travagem.
- Implica instabilidade e diminuição da eficácia do sistema de direcção;
- Permite maior estabilidade direccional, bem como melhor comportamento dinâmico;
-



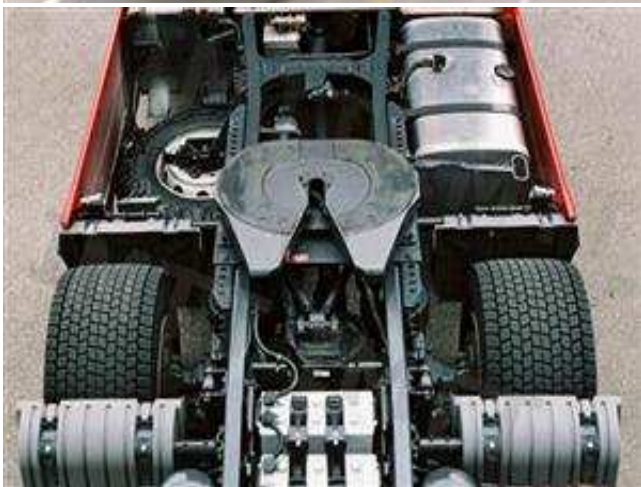
Num conjunto de veículos constituído por veículo tractor e semi-reboque, se a carga for concentrada na parte dianteira do semi-reboque, pode:

- Comprometer a capacidade de carga do conjunto.
- Comprometer a eficácia da travagem do semi-reboque;
- Comprometer a eficácia da travagem do veículo tractor;
-



Num conjunto de veículos constituído por veículo tractor e semi-reboque, se a carga for concentrada na parte traseira do semi-reboque, pode:

- Comprometer a aderência dos rodados do semi-reboque;
- Comprometer a aderência dos rodados traseiros do veículo tractor;
- Comprometer a capacidade de carga do conjunto.
-



Num conjunto de veículos formado por veículo tractor pesado e semi-reboque destinado ao transporte rodoviário de mercadorias:

- A 'quinta roda' ou prato de engate tem a função de fixar uma roda danificada ou simplesmente furada;
- A 'quinta roda' ou prato de engate tem a função de unir o veículo tractor ao semi-reboque;
- A 'quinta roda' tem a função de auxiliar a sexta roda no apoio da parte dianteira do semi-reboque no solo, aquando do estacionamento.
-



Num veículo pesado de mercadorias, a estrutura resistente principal, designa-se:

- Carroçaria;
- Longarina.
- Quadro ou 'chassis';
-



O apoio do semi-reboque sobre o veículo tractor e respectivo acoplamento, é feito:

- Na esfera de engate para reboque.
- No olhal que está na ponte do diferencial;
- No prato de engate ou quinta roda;
-



O comprimento máximo admissível para um conjunto de veículos designado e considerado 'veículo único', é:

- 12.00 metros;
- 16.50 metros;
- 18.75 metros.
-



O comprimento máximo admissível para um reboque de dois eixos, é:

- 12 metros.
- 6 metros;
- 7 metros;
-



O comprimento máximo dum conjunto de veículos constituído por um veículo tractor a motor e um reboque, é:

- 15.00 metros;
- 16.50 metros;
- 18.75 metros.
-



O comprimento máximo legalmente admitido para os automóveis pesados de mercadorias de 4 eixos, é:

- 10 metros;
- 11 metros;
- 12 metros.
-



O comprimento máximo legalmente admitido para um automóvel pesado, é:

- 10 metros;
- 12 metros;
- 15,5 metros.
-



O condutor de automóveis pesados de mercadorias, deve saber que o transporte de um objecto com 10.000 Kg de peso:

- Deve efectuar-se num automóvel pesado de mercadorias com 10.000 Kg de peso bruto;
- Deve efectuar-se num automóvel pesado de mercadorias com 13.000 Kg de peso bruto e 4.000 Kg de tara.
- Deve efectuar-se num automóvel pesado de mercadorias com 13.000 Kg de peso bruto, desde que a tara não exceda os 3.000 Kg;
-



O condutor de um automóvel pesado de mercadorias, ao qual lhe foi aplicada uma coima por força da utilização indevida do telemóvel, tem:

- O dever de pagar a coima.
- O direito de exigir que o destinatário das mercadorias pague a coima, já que o telemóvel foi utilizado por causa das mercadorias;
- O direito de exigir que o proprietário das mercadorias pague a coima, já que o telemóvel foi utilizado por causa das mercadorias;
-



O condutor de um veículo pesado de mercadorias, ao detectar que a carga transportada se apresenta instável, deve:

- Deter imediatamente a marcha do veículo e alertar as autoridades competentes.
- Prosseguir viagem, uma vez que não lhe é permitido observar a carga;
- Reduzir velocidade e, logo que possível, deter a marcha do veículo para verificar do estado de amarração da carga;
-



O condutor que efectue o transporte de uma mercadoria líquida em automóvel pesado, e verifique uma fuga do líquido transportado, deve:

- Logo que possível, imobilizar o veículo e providenciar as necessárias reparações;
- Prosseguir a marcha, desde que não utilize qualquer auto-estrada e a matéria derramada não constitua perigo para a saúde pública.
- Prosseguir a marcha, desde que o líquido transportado não seja susceptível de constituir perigo para a saúde pública;
-



O conjunto de veículos constituído por veículo tractor e semi-reboque de três ou mais eixos, não pode exceder:

- 15.50 metros de comprimento;
- 16.00 metros de comprimento;
- 16.50 metros de comprimento.
-



O facto de um veículo circular carregado, implica que a distância de paragem:

- Aumente;
- Diminua;
- Não varie, já que o sistema de travagem mantém a plenitude da capacidade.
-



O peso bruto máximo admissível para o eixo motor da retaguarda dum automóvel, é:

- 10 toneladas;
- 12 toneladas.
- 7,5 toneladas;
-



O peso bruto máximo legalmente admitido para o eixo da frente dum automóvel pesado, é:

- 6 toneladas;
- 6,5 toneladas.
- 7,5 toneladas;
-



O peso bruto máximo legalmente admitido para um automóvel pesado de mercadorias de 3 eixos, é:

- 25 toneladas;
- 26 toneladas;
- 27 toneladas.
-



O peso bruto máximo legalmente admitido para um veículo de dois eixos, é:

- 19 toneladas.
- 26 toneladas.
- 32 toneladas.
-



O peso bruto máximo legalmente admitido para um veículo de três eixos, é:

- 26 toneladas;
- 32 toneladas;
- 40 toneladas.
-



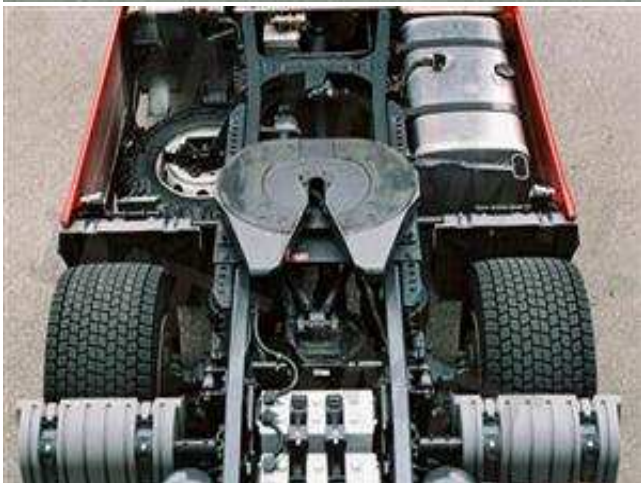
O peso bruto máximo rebocável autorizado para os automóveis com peso bruto superior a 3500 Kg, é:

- 2500 Kg, se o reboque tiver travão de inércia;
- 3500 Kg, se o reboque tiver sistema de travagem contínuo.
- 3500 kg, se o reboque tiver travão de inércia;
-



O transporte de mercadorias efectuado em automóveis pesados, não pode:

- Alterar o centro de gravidade estático do veículo;
- Prejudicar a visibilidade do condutor.
- Prejudicar o rendimento mecânico do veículo;
-



Para completo, funcional e eficaz acoplamento e ligação do reboque ao veículo tractor, o condutor deve:

- Efectuar as convenientes ligações mecânicas, eléctricas e pneumáticas;
- Retirar a água dos depósitos do reboque, verificar o estado das torneiras de segurança e proceder à ligação mecânica do conjunto.
- Unicamente, proceder à purga de água e respectiva ligação mecânica do conjunto;
-



Para que a carga máxima dum veículo fique bem distribuída, é necessário que o centro de gravidade da carga fique situado:

- No centro da caixa de carga do veículo;
- No centro dos rodados traseiros do veículo.
- Sobre o eixo traseiro do veículo;
-



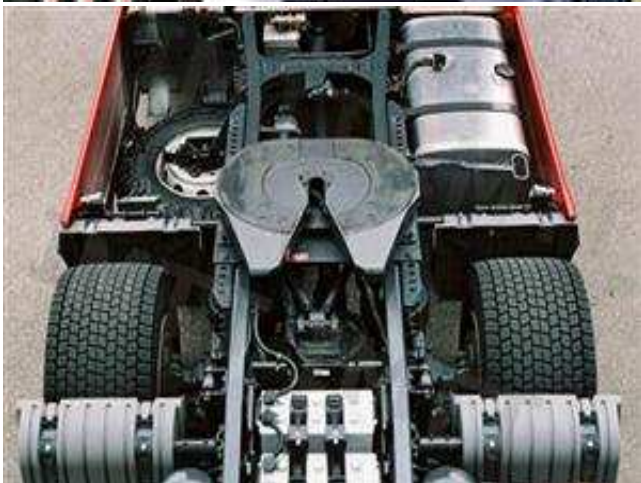
Por acção da força centrífuga, os automóveis pesados de mercadorias ao descreverem as curvas, tendem a deslocar-se para:

- O exterior da curva;
- O interior da curva;
- O lado do sentido do vento.
-



Por norma, durante as operações de carga e descarga de matérias perigosas em automóvel pesado, o motor do veículo deve:

- Estar desligado;
- Estar em funcionamento e ligeiramente acelerado.
- Estar em funcionamento;
-



Por norma, num veículo tractor pesado, as ligações/tomadas pneumáticas e eléctricas para ligação ao semi-reboque, estão montadas:

- Na extremidade traseira do quadro do chassis, para facilitar as respectivas ligações;
- Na parte superior da cabina.
- Numa ponte ou cavalete apropriado e situado atrás da cabina;
-



Por norma, o sistema de acoplamento/engate para reboque montado num automóvel pesado de mercadorias, é constituído por:

- Um bocal fixado a uma longarina onde corre uma cavilha na horizontal.
- Um bocal fixado a uma travessa onde corre uma cavilha na horizontal;
- Um bocal fixado a uma travessa onde corre uma cavilha na vertical;
-



Por norma, o sistema de acoplamento/engate para reboque montado num automóvel pesado, integra:

- Uma cavilha que atravessa o olhal da lança com 40 ou 50 milímetros de diâmetro, entre outros.
- Uma cavilha que atravessa o olhal da lança com o diâmetro único de 40 mm;
- Uma cavilha que atravessa o olhal da lança com o diâmetro único de 50 mm;
-



Por questões de segurança, no transporte de areia em automóveis pesados de mercadorias, deve utilizar-se:

- Uma tela que cubra por completo a cabina do veículo;
- Uma tela que cubra por completo a carga transportada.
- Uma tela que cubra por completo o veículo;
-



Quando se conduz um veículo que transporta animais vivos de grande porte, convém:

- Evitar as manobras bruscas e utilizar a embraiagem e a caixa de velocidades com suavidade;
- Não exceder os 50 Km/h.
- Transitar utilizando apenas a primeira e a segunda velocidades;
-



Regra geral, no transporte de mercadorias efectuado em automóveis pesados, importa assegurar que:

- A carga não exceda em comprimento e altura os limites da caixa de carga;
- A carga não exceda em comprimento e largura os limites da caixa de carga;
- A carga não exceda em largura e altura os limites da caixa de carga.
-



Relativamente ao transporte de mercadorias efectuado em automóveis pesados, importa que:

- Não seja excedida a altura de 3 metros, a contar do solo;
- Não seja excedida a altura de 3,5 metros, a contar do solo;
- Não seja excedida a altura de 4 metros, a contar do solo.
-



Sempre que durante o transporte de mercadorias em automóvel pesado, parte da mercadoria venha a cair sobre a faixa de rodagem, o condutor deve:

- Aguardar a presença dum representante da companhia de seguros, mesmo que lhe seja possível e seguro retirar a mercadoria da faixa de rodagem;
- Aguardar que o proprietário da mercadoria chegue ao local, mesmo que lhe seja possível e seguro retirar a mesma da faixa de rodagem;
- Promover a imediata remoção da mercadoria para fora da faixa de rodagem, desde que possível e seguro;
-



Transporte por conta de outrem, significa:

- Transporte particular.
- Transporte realizado por empresas cujas mercadorias sejam da sua propriedade;
- Transporte realizado por empresas habilitadas a exercer a actividade transportadora, que não por conta própria ou de modo particular;
-



Transportes especiais, são todos aqueles que:

- Carecem de autorização especial para o atravessamento de qualquer fronteira.
- Dada a sua natureza militar ou militarizada, devem ser efectuados ao abrigo de regulamentos militares especiais;
- Dada a sua natureza ou as dimensões da carga transportada, devem obedecer a condições técnicas ou a medidas de segurança especiais;
-



Um automóvel que transporta uma carga muito alta, ao curvar para a direita, a carga tende a cair para:

- A direita;
- A esquerda;
- A retaguarda.
-



Um reboque com 24 toneladas de peso bruto, deve possuir, pelo menos:

- Dois eixos;
- Três eixos.
- Um eixo;
-



Um veículo pesado de mercadorias com 12 toneladas de peso bruto e 5 toneladas de tara, pode comportar:

- 7,0 toneladas de carga útil;
- 7,5 toneladas de carga útil.
- 8,2 toneladas de carga útil;
-



Um veículo pesado de mercadorias com 12 toneladas de peso bruto e com capacidade para transportar 8 toneladas de carga útil, tem:

- 4 toneladas de Tara;
- 5 toneladas de Tara;
- 6 toneladas de Tara.
-



Uma carga pouco volumosa, mas de grande peso, deve ser colocada:

- A meio da caixa de carga;
- Junto à cabina;
- Sobre o eixo da retaguarda.
-