



A almofada de ar (airbag) é obrigatória em todos os automóveis ligeiros.

- Certo.
- Errado.
-
-



A almofada de ar frontal (airbag) é um elemento de segurança?

- Não.
- Sim, segurança activa.
- Sim, segurança passiva.
-



A forma como se utiliza o veículo, influencia a sua manutenção?

- Não, a forma como eu conduzo nada tem a ver com a manutenção do veículo.
- Sim, mas apenas em grandes viagens.
- Sim.
-



A inspecção periódica obrigatória é efectuada:

- Em qualquer centro de inspecções devidamente acreditado.
- Num centro de inspecções localizado no concelho da área de residência do condutor.
-
-



A parte mecânica do veículo tem influência na condução?

- Não, porque a forma como se conduz um veículo, nada tem a ver com seu funcionamento.
- Sim, mas apenas se eu pretender atingir «grandes velocidades».
- Sim, porque um funcionamento incorrecto do veículo pode influenciar de forma negativa a minha condução.
-



A placa serve para sinalizar os automóveis ou conjunto de veículos:

- Cuja tara exceda 3500 Kg.
- Cujo peso bruto exceda 3500 Kg.
-
-



A pressão do ar dos pneus deve ser verificada quando estão:

- Frios.
- Quentes.
-
-



A pressão dos pneus deve ser verificada:

- Apenas quando o condutor pretende fazer uma grande viagem.
- Apenas quando o veículo é sujeito à inspecção periódica.
- Regularmente.
-



A pressão dos pneus deve ser verificada:

- Depois de uma viagem, imediatamente após a imobilização do veículo.
- Durante a viagem.
- Regularmente.
-



A pressão dos pneus deve ser:

- Aquela que o condutor achar mais adequada.
- Aquela que o fabricante indicar.
- Igual para todos os veículos.
-



A que distância deve ser bem visível este sinal?

- A pelo menos 100 metros.
- A pelo menos 150 metros.
- A pelo menos 200 metros.
- A pelo menos 30 metros.



A que distância deve ser visível este sinal?

- A pelo menos 100 metros.
- A pelo menos 150 metros.
- A pelo menos 200 metros.
- A pelo menos 50 metros.



A que distância deve ser visível o triângulo de pré-sinalização de perigo?

- A pelo menos 100 metros.
- A pelo menos 120 metros.
- A pelo menos 30 metros.
- A pelo menos 80 metros.



A utilização de pneumáticos com pressão superior à recomendada pelo construtor provoca o desgaste prematuro:

- Da zona central do piso e diminui a aderência.
- Das zonas laterais do piso e diminui a aderência.
- Das zonas laterais do pneu, mas aumenta a aderência.
-



A verificação do líquido refrigerante deve ser feita:

- Com o motor desligado e frio.
- Com o motor desligado, imediatamente depois de ter parado.
- Sempre com o motor a trabalhar.
-



A verificação do nível do óleo deve ser feita:

- Apenas quando pretendo fazer uma viagem grande.
- Regularmente com o motor a frio.
- Regularmente com o motor a quente.
-



A verificação do nível do óleo pode ser feita pelo condutor?

- Não, porque esta verificação só pode ser feita por técnicos especializados.
- Sim, desde que mantenha o motor do veículo a trabalhar.
- Sim, desde que saiba a forma correcta de o verificar.
-



A verificação dos níveis do óleo e do líquido de refrigeração deve ser feita:

- Apenas quando no painel de instrumentos for dada essa indicação.
- Regularmente, pelo condutor.
- Sempre nas oficinas especializadas.
-



Actualmente, os automóveis ligeiros devem estar providos de cintos de segurança em todos os lugares?

- Não, apenas no lugar do condutor.
- Não, só nos lugares da frente.
- Sim, em todos os lugares.
-



Amortecedores com fugas de óleo causam:

- Aumento de comodidade dos passageiros.
- Desequilíbrio do veículo.
- Maior eficácia na travagem.
-



Amortecedores em mau estado de conservação originam:

- Aumento da velocidade.
- Diminuição da distância de paragem.
- Perda de aderência.
-



Ao iniciar a marcha, o que deve fazer o condutor caso verifique que o sistema de escape está defeituoso e causa demasiado ruído?

- Desmontar o sistema de escape.
- Mandá-lo reparar.
-
-



Ao parar um automóvel um condutor deve ter em consideração os seguintes factores:

- A carga do veículo e a velocidade a que circula.
- Apenas a carga do veículo.
- Unicamente o local escolhido para a paragem.
-



Ao prestar auxílio em caso de acidente e se houver suspeita de fractura nas costas da vítima devo evitar movê-la para outro local. Concorda com a afirmação?

- Não, salvo se houver suspeita de fractura no pescoço.
- Não.
- Sim.
-



Ao transitar na via pública o veículo de tracção animal está sujeito a matrícula?

- Não.
- Sim.
-
-



As máquinas industriais:

- Eventualmente podem transitar na via pública.
- Nunca podem transitar na via pública.
- Podem transitar na via pública, sem quaisquer limitações.
-



Automóveis com lotação de 10 lugares, denominam-se:

- Automóveis ligeiros de passageiros.
- Automóveis ligeiros mistos.
- Automóveis pesados de passageiros.
-



Como devo classificar o veículo que transita à minha frente?

- Ciclomotor, se a sua cilindrada não for superior a 125 cm³.
- Motociclo, se a sua tara não exceder 750 Kg.
- Tratorcarro, se o seu peso bruto não ultrapassar 3500 Kg.
-



Considera-se que existem condições de má visibilidade para a condução:

- Sempre que haja um elevado número de veículos em circulação.
- Sempre que o condutor não aviste a via de trânsito numa extensão e largura de, pelo menos, 50 metros.
- Sempre que o veículo não tenha realizado a inspeção periódica.
-



Consideram-se automóveis ligeiros:

- Os automóveis com lotação até 9 lugares e cujo peso bruto não exceda 3.500 kg.
- Os automóveis cuja lotação não exceda 10 lugares.
- Todos os automóveis até 4500 kg.
-



De dia este sinal é obrigatório para avisar da existência de:

- Perigos vários.
- Veículos estacionados fora da faixa de rodagem.
- Veículos parados ou estacionados parcial ou totalmente na faixa de rodagem.
-



Depois de lavar o veículo, é necessário o condutor testar principalmente:

- A bateria.
- As luzes.
- Os travões.
-



Devem obrigatoriamente estar apetrechados com este sinal:

- Automóveis ligeiros e pesados em circulação .
- Todos os veículos a motor.
-
-



Devem ser submetidos a inspeção periódica obrigatória:

- Apenas os conjuntos de veículos compostos por automóvel ligeiro e reboque de peso bruto até 750 Kg.
- Apenas os motociclos de cilindrada superior a 50 cm³, com ou sem carro lateral.
- Os automóveis ligeiros e pesados com reboque.
-



Dos factores integrantes da circulação rodoviária o mais importante é:

- A via pública.
- O Homem.
- O veículo.
-



Dos seguintes combustíveis qual é o menos poluente?

- Gás
- Gasolina com chumbo.
- Gasolina sem chumbo.
-



É o velocímetro que me dá indicação:

- Da velocidade a que circulo.
- Do número de quilómetros percorridos.
- Do número de rotações do motor por minuto.
-



É obrigatória a utilização do cinto de segurança:

- Dentro e fora das localidades.
- Somente dentro das localidades.
- Somente fora das localidades.
-



É obrigatória a utilização do triângulo, quando:

- O sistema de luzes do veículo imobilizado estiver avariado.
- O veículo imobilizado não for visível a 200 metros.
- O veículo ou carga imobilizados na faixa de rodagem, não forem visíveis a 100 metros.
-



É responsável pela manutenção do veículo:

- A oficina que o repara.
- O seu construtor.
- O seu utilizador.
-



Entende-se por corredor de circulação:

- A via de trânsito destinada à circulação de veículos.
- A via de trânsito reservada a veículos de determinada espécie ou afectos a determinados transportes.
- Toda a faixa de rodagem.
-



Entende-se por via pública a que:

- Permite a livre circulação de ciclomotores e de automóveis.
- Permite a livre circulação de todos os veículos.
- Permite a livre circulação de veículos, peões e animais com as restrições impostas pelo Código da Estrada.
-



Este sinal avisa-me da existência:

- De trabalhos na via.
- De um veículo imobilizado na faixa de rodagem.
- De um veículo que circula em marcha lenta.
-



Este sinal deve ser colocado a 20 metros de um veículo imobilizado.

- Certo.
- Errado.
-
-



Este sinal indica que:

- Irei encontrar um obstáculo, pelo menos, a 100 metros.
- Irei encontrar um obstáculo, pelo menos, a 30 metros.
- Irei encontrar uma curva perigosa a 30 metros.
-



Este sinal pode indicar a aproximação de:

- Trabalhos na estrada.
- Veículos estacionados fora da faixa de rodagem.
- Veículos imobilizados por avaria, na faixa de rodagem.
-



Este veículo é:

- Um tractor agrícola.
- Uma máquina agrícola.
- Uma máquina industrial.
-



Este veículo pesado pode ter 4,2 m de altura?

- Não.
- Sim.
-
-



Estou obrigado a prestar auxílio em caso de acidente?

- Não.
- Sim, excepto nos casos em que não tenha sido interveniente no acidente.
- Sim, sempre.
-



Na circulação rodoviária deve ser utilizada uma condução económica.

- Certo.
- Errado.
-
-



Neste local é obrigatório o uso do triângulo de pré-sinalização, quando:

- Há fraca intensidade de trânsito.
- O veículo parado na faixa de rodagem não é visível a 100 metros.
- O veículo parado não é visível a 150 metros.
-



No habitáculo do veículo, existe um painel de instrumentos que:

- Deve ser conhecido pelo seu condutor.
- É igual em todos os veículos.
- Não tem grande interesse para a condução.
-



Nos automóveis ligeiros, quem deve utilizar obrigatoriamente o cinto de segurança?

- O condutor e o passageiro do banco da frente.
- O condutor e os passageiros do banco de trás, se forem crianças.
- Todos os passageiros e o condutor.
-



Num acidente entre dois automóveis em que um dos condutores apresenta uma taxa de álcool no sangue de 0,9 g/l:

- O condutor deve saber que a seguradora pode não se responsabilizar pelos danos causados, mesmo que o seguro do veículo seja válido.
- O condutor fica detido.
- O condutor incorre numa contra-ordenação leve.
-



Num automóvel ligeiro de passageiros, a lotação máxima, incluindo o lugar do condutor, é de:

- 7 lugares.
- 8 lugares.
- 9 lugares.
-



Num automóvel, os amortecedores:

- Auxiliam a travagem.
- Contrariam as oscilações das molas.
- Suportam o excesso de carga.
-



O airbag é um elemento de segurança:

- Activa.
- Passiva.
-
-



O automóvel imediatamente à minha frente está imobilizado. Está correctamente sinalizado?

- Não.
- Sim.
-
-



O bom funcionamento do veículo é um factor que tem influência no desempenho da tarefa da condução.

- Certo.
- Errado.
-
-



O combustível a utilizar em cada veículo:

- Deve ser escolhido pelo condutor.
- Deve ser o indicado pelo fabricante.
- Pode ser um qualquer.
-



O condutor contribui para uma maior protecção do ambiente:

- Fazendo acelerações bruscas.
- Praticando uma condução económica.
- Utilizando exageradamente os travões.
-



O condutor do veículo que emita ruído superior ao determinado por lei:

- Deve primeiro mandar reparar o veículo para poder transitar.
- Só pode transitar a menos de 60 km/h.
- Só pode transitar fora das localidades.
-



O condutor tem um papel fundamental na preservação do meio ambiente?

- Não, são atribuições que competem a outras entidades.
- Sim, porque deve contribuir para evitar a sua degradação.
-
-



O conjunto de veículos que segue à minha frente tem:

- Mais de 10 metros de comprimento.
- Mais de 12 metros de comprimento.
- Mais de 8 metros de comprimento.
-



O conta rotações é um elemento que faz parte do painel de instrumentos?

- Não, porque o conta rotações faz parte do motor do veículo.
- Sim, dá indicação da temperatura do líquido de refrigeração do motor.
- Sim, dá indicação do número de rotações do motor por minuto .
-



O conta-rotações indica:

- O número de rotações do motor por metro percorrido.
- O número de rotações do motor por minuto.
- O número de rotações do motor por quilómetro percorrido.
-



O contacto dos pneumáticos com o solo pode diminuir devido:

- À altura da suspensão.
- À velocidade a que o automóvel circula.
- Ao diâmetro do eixo.
-



O estado de limpeza dos faróis pode influenciar a eficácia das luzes.

- Certo.
- Errado.
-
-



O extintor é um equipamento obrigatório nos automóveis:

- Pesados de mercadorias e passageiros.
- Pesados de mercadorias.
- Pesados de passageiros.
-



O painel de instrumentos tem a função de:

- Dar apenas informações relativas a uma eventual avaria durante a viagem.
- Indicar apenas a velocidade média a que o veículo circula.
- Informar sobre o funcionamento do veículo e auxiliar no cumprimento das normas legais.
-



O que acontece se os travões actuarem de modo desigual sobre as rodas do mesmo eixo?

- A distância de paragem diminui.
- O veículo altera a trajectória.
-
-



O que deve fazer o condutor caso verifique que o sistema de escape do veículo está defeituoso ou causa um ruído anormal?

- Desmontar o sistema de escape.
- Mandar reparar o sistema de escape.
- Nada, não é obrigatório o correcto funcionamento do escape.
-



O que pode acontecer se os travões actuarem de modo desigual sobre as rodas do mesmo eixo?

- A distância de paragem diminui.
- A estabilidade do veículo é afectada.
- O veículo não altera a trajectória.
-



O que pode provocar sobreaquecimento nos pneus?

- Circular muito tempo a velocidade lenta.
- Pressão exagerada de ar no interior dos pneus.
- Pressão insuficiente de ar no interior dos pneus.
-



O sinal colocado no pavimento, faz parte obrigatória do equipamento de todos os automóveis.

- Certo.
- Errado.
-
-



O sistema de direcção assistida aplicado aos automóveis tem como função:

- Aumentar a segurança na viragem.
- Aumentar o conforto do condutor.
- Permitir que o veículo oscile menos.
-



O tipo de combustível a utilizar no veículo, deve ser o referido pelo seu construtor?

- Não, quem decide qual o combustível a utilizar é o condutor.
- Não, quem decide qual o combustível a utilizar é sempre o proprietário.
- Sim, é ele quem indica qual o combustível a utilizar.
-



O trânsito de veículos de tracção animal é equiparado ao trânsito de peões.

- Certo.
- Errado.
-
-



O triângulo de pré-sinalização de perigo está correctamente colocado?

- Não, porque está dentro do veículo.
- Sim, porque é visível a 100 metros.
- Sim, porque é visível a 30 metros.
-



O triângulo de pré-sinalização de perigo está correctamente colocado?

- Não, porque não se encontra colocado no pavimento a, pelo menos, 30 m da retaguarda do veículo.
- Sim, porque assinala claramente o obstáculo.
- Sim, porque o automóvel está imobilizado.
-



O triângulo de pré-sinalização de perigo está correctamente colocado?

- Não, porque deve estar colocado sobre a viatura imobilizada.
- Sim, desde que esteja no pavimento em qualquer posição.
- Sim, porque deve estar colocado verticalmente em relação ao pavimento.
-



O triângulo de pré-sinalização deve ser bem visível a uma distância de, pelo menos:

- 100 metros.
- 150 metros.
- 200 metros.
- 50 metros.



O triângulo de pré-sinalização pode ser colocado deste modo?

- Nunca, pois deve ser colocado a, pelo menos, 30 metros do veículo.
- Sim, quando o veículo é visível a 100 metros.
- Sim, sempre que existe perigo de furto do triângulo.
-



O uso pelo condutor do colete retrorreflector, é obrigatório:

- Depois do condutor colocar o sinal de pré-sinalização de perigo.
- Em caso de avaria ou acidente, salvo se o veículo se encontrar imobilizado na faixa de rodagem.
- Sempre que o condutor proceda à colocação do sinal de pré-sinalização de perigo.
-



O veículo à minha frente é um velocípede?

- Não, porque é equiparado a um peão.
- Sim, porque é um veículo de duas rodas e pode ser accionado só pelo esforço do condutor
-
-



O veículo de tracção animal é considerado um automóvel, se tiver quatro rodas?

- Não.
- Sim, se o seu peso não ultrapassar os 550 Kg.
- Sim.
-



O veículo que circula à minha frente:

- É destinado ao transporte de passageiros.
- É um veículo de marcha lenta.
- Não pode transitar na via pública.
-



O veículo que transita à minha frente é:

- Um tractor agrícola.
- Uma máquina agrícola.
- Uma máquina industrial.
-



O veículo que transita à minha frente, está obrigado a ter matrícula?

- Não.
- Sim, mas apenas pode transitar em caminhos particulares.
- Sim.
-



O velocímetro indica:

- A velocidade instantânea.
- A velocidade máxima a transitar no local.
- A velocidade média.
-



O velocímetro indica:

- A velocidade instantânea.
- O número de quilómetros a percorrer.
- O número de quilómetros percorridos.
-



Os automóveis destinados ao transporte de mercadorias, cujo peso bruto não exceda 3500 Kg, designam-se por:

- Automóveis ligeiros de mercadorias.
- Automóveis pesados de mercadorias.
- Automóveis pesados.
-



Os automóveis ligeiros devem estar equipados com um sinal de pré-sinalização?

- Não.
- Sim.
-
-



Os automóveis podem circular sem dispositivo destinado a tornar silencioso o motor?

- Não, não podem.
- Sim, se estiverem equipados com motor diesel.
- Sim, se forem ligeiros e não transitarem dentro das localidades.
-



Os automóveis são obrigados a ter pelo menos um colete retrorrefletor que tem como função:

- Permitir diferenciar os condutores dos agentes de autoridade e de quem presta assistência.
- Permitir diferenciar um dos ocupantes do veículo dos agentes de autoridade que se encontram no local, em caso de acidente.
- Permitir que, em caso de avaria ou acidente, o condutor possa ser visto pelos outros condutores.
-



Os catalizadores, são dispositivos que têm como função:

- Diminuir a emissão de poluentes atmosféricos.
- Diminuir o consumo de combustível.
- Diminuir os ruídos de escape.
-



Os factores integrantes da circulação rodoviária são:

- O Homem como condutor e peão.
- O Homem, o veículo e a via.
- O veículo e o condutor.
-



Os painéis retroreflectores servem para sinalizar os automóveis ou conjunto de veículos:

- Com peso bruto superior a 3,5 toneladas.
- Com tara superior a 3,5 toneladas.
-
-



Os pneus dos automóveis ligeiros devem apresentar um relevo de, pelo menos:

- 1 mm.
- 1,5 mm.
- 1,6 mm.
-



Os pneus dos automóveis pesados de mercadorias devem apresentar um relevo de, pelo menos:

- 1 mm.
- 1,5 mm.
- 1,6 mm.
-



Os veículos agrícolas destinam-se:

- A trabalhos agrícolas.
- Ao transporte de mercadorias.
- Ao transporte de passageiros ou a trabalhos agrícolas.
-



Para a lotação de um automóvel ligeiro contam:

- As pessoas que nele forem sentadas ou de pé se forem crianças.
- As pessoas que o veículo pode transportar, incluindo o condutor .
- Todas as pessoas que nele forem, excepto as crianças de colo.
-



Para engrenar as mudanças deve-se:

- Adequar a velocidade.
- Aumentar a velocidade do motor.
- Utilizar o travão de serviço.
-



Para o cálculo do peso bruto dos automóveis é atribuído ao condutor:

- Um peso de 65 kg.
- Um peso de 75 kg.
- Um peso de zero kg.
-



Para se dar a combustão no motor é essencial a presença de:

- Chumbo.
- Dióxido de carbono.
- Oxigénio.
-



Para uma condução segura, é necessário que o veículo tenha um bom funcionamento.

- Certo.
- Errado.
-
-



Posso parar ou estacionar do lado direito?

- Não.
- Sim.
-
-



Qual a categoria que é necessária para conduzir um automóvel com lotação de 10 lugares?

- Categoria A.
- Categoria B.
- Categoria C.
- Categoria D.



Qual é a habilitação necessária para conduzir um automóvel de passageiros com lotação de 11 lugares?

- Carta de condução de automóveis ligeiros.
- Carta de condução de automóveis pesados de passageiros.
- Carta de condução de tractores agrícolas.
-



Quando eu piso o pedal da embraiagem:

- Desligo o movimento das rodas do movimento do motor.
- Ligo o movimento das rodas ao movimento do motor.
- Travo o motor.
-



Quando o condutor pisa o pedal da embraiagem:

- Faz-se a ligação do movimento entre o motor e as rodas.
- Interrompe-se a ligação do movimento entre o motor e as rodas.
- Interrompe-se o movimento do motor.
-



Quando um condutor fixa o seu olhar em determinado pormenor distante:

- A visão é mais nítida nas zonas laterais do que no pormenor.
- A visão é mais nítida no centro desse pormenor mas mais difusa nas zonas laterais.
- A visão é tão nítida no centro como nas zonas laterais.
-



Quando um condutor verificar que o seu veículo produz demasiado fumo, deve reparar a anomalia:

- O mais rapidamente possível.
- Só no caso dos fumos serem negros.
- Somente antes de se apresentar à próxima inspeção periódica obrigatória.
-



Que veículos devem estar apetrechados com este sinal?

- Automóveis ligeiros e pesados .
- Automóveis ligeiros, automóveis pesados e motociclos.
- Só os automóveis ligeiros.
-



Quem deve fazer a verificação do nível do líquido refrigerante no motor do veículo?

- Esta verificação só pode ser feita numa oficina especializada.
- O seu normal utilizador.
- O seu utilizador no final de cada deslocação.
-



Regra geral, a verificação do nível de óleo deve ser feita:

- Antes de iniciar a marcha, com o motor a frio.
- Antes de iniciar a marcha, com o motor a trabalhar.
- No final de cada viagem, com o motor ainda quente.
-



Se a pressão dos pneumáticos de um automóvel não estiver correcta este fica:

- Com mais segurança activa.
- Com menos segurança activa.
- Mais cómodo.
-



Se o passageiro transportado no banco da frente não utilizar o cinto de segurança, a responsabilidade é, por regra:

- Do condutor do veículo.
- Do proprietário do veículo.
- Do próprio passageiro.
-



Se tiver necessidade de substituir uma roda, devo em primeiro lugar:

- Colocar o «macaco».
- Desapertar as porcas totalmente.
- Imobilizar o veículo num local seguro.
-



Se, em consequência de um acidente de viação, começar um incêndio no veículo o condutor deve desligar o motor e a bateria. Concorda com a afirmação?

- Não.
- Sim.
-
-



Sendo titular de carta de condução da categoria B, posso atrelar ao meu veículo algum reboque?

- Não.
- Sim, desde que o peso bruto do reboque não exceda 6000 Kg.
- Sim, um reboque de peso bruto até 750 Kg.
-



Todos os componentes do veículo devem ser cuidados pelo seu utilizador, com o objectivo de se manterem em perfeitas condições de funcionamento.

- Certo.
- Errado.
-
-



Um amortecedor a derramar óleo:

- Não prejudica a estabilidade do automóvel a velocidade moderada.
- Não prejudica a estabilidade do veículo desde que circule junto à berma.
- Prejudica a segurança da circulação.
-



Um automóvel cujo peso bruto seja 4500 Kg pode ser considerado um automóvel ligeiro?

- Não.
- Sim.
-
-



Um condutor, ao conduzir um automóvel, deve:

- Concentrar toda a sua visão no que se pode desenrolar na frente do veículo.
- Olhar de modo a explorar visualmente, e em pouco tempo, o maior número de pormenores que o rodeiam.
- Olhar só para os espelhos retrovisores pois pode estar a ser ultrapassado por algum veículo.
-



Um dos cuidados a ter em certas baterias é o de adicionar:

- Água destilada até cobrir as placas.
- Líquido de arrefecimento.
-
-



Um veículo que emita fumos em quantidade superior à fixada por lei:

- Deve ser reparado para poder transitar.
- Pode transitar até à data da próxima inspeção periódica.
- Só pode transitar fora das localidades.
-



Um veículo reprovado em inspeção deve apresentar-se a reinspeção:

- No período máximo de 24h.
- No período máximo de 30 dias.
- Pelo período determinado pelo centro de inspeções.
-



Uma correcta manutenção do veículo ajuda a garantir a protecção ambiental.

- Certo.
- Errado.
-
-



Uma correcta manutenção do veículo, é um factor que tem grande influência na segurança rodoviária.

- Certo.
- Errado
-
-